



KOMENDA MIEJSKA PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ W ŁODZI

91-446 ŁÓDŹ, ul. ZGIERSKA 47; tel. 616-30-00; fax. 616-30-63
www.gov.pl/web/kmpsp-lodz, e-mail: kmpsp07@straz.lodz.pl

MR.0754.109.2021.LG

Łódź, dnia 31 stycznia 2022 r.

Szanowna Pani

Hanna Zdanowska

Prezydent Miasta Łodzi

Na podstawie § 11 ust. 1. i 2. Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2021 r. w sprawie szczegółowej organizacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego (Dz. U. poz. 1737) Komenda Miejska PSP w Łodzi przesyła następujące wnioski w celu podjęcia działań zmierzających do poprawy funkcjonowania krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego:

1. Drogi pożarowe.

Podczas realizowania na terenie miasta inwestycji polegających na przebudowie ulic znajdujących się w strefie zurbanizowanej, tworząc m.in. tzw. „woonerfy” lub inne przestrzenie/zabudowy itp., należy zwrócić szczególną uwagę, aby realizacja tych inwestycji nie wpływała na pogorszenie warunków ochrony przeciwpożarowej w zakresie przebiegu dróg pożarowych w odniesieniu do przyległych do nich budynków w zabudowie pierzejowej. Zgodnie z zapisami *Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów* oraz *Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych*, wymagania dla dróg pożarowych powinny być zapewnione w następujący sposób:

- bliższa krawędź drogi pożarowej powinna być oddalona od ściany budynku o 5-15 m dla obiektów zaliczanych do kategorii zagrożenia ludzi (budynki

znajdujące się w zabudowie śródmiejskiej klasyfikowane są przede wszystkim do kategorii zagrożenia ludzi ZL I, III lub IV),

- droga pożarowa do budynków, powinna być poprowadzona w taki sposób, aby był zapewniony dostęp do 100% długości elewacji od frontu budynku,
- pomiędzy drogą pożarową i ścianą budynku nie mogą występować stałe elementy zagospodarowania terenu lub drzewa i krzewy o wysokości przekraczającej 3 m, uniemożliwiające dostęp do elewacji budynku za pomocą podnośników i drabin mechanicznych,
- minimalna szerokość drogi pożarowej powinna wynosić co najmniej 4 m, a jej nachylenie podłużne nie może przekraczać 5 %.

W związku z powyższym podczas projektowania przedmiotowych inwestycji należy uwzględniać wymagania ww. przepisów prawa, w celu zapobiegania zbliżenia bliższej krawędzi jezdni do ściany przyległych budynków na odległość mniejszą niż dopuszczalne 5 m podczas przebudowy ulic. Ponadto należy zwrócić szczególną uwagę, aby projektowane elementy zagospodarowania terenu w postaci m.in. latarni oświetleniowych, nasadzeń drzew i słupków ograniczających parkowanie, nie wpływały na ograniczenia dostępu do elewacji budynków dla podnośników i drabin mechanicznych ujętych w przedmiotowych przepisach prawa.

2. Przeciwpozarowe zaopatrzenie w wodę do zewnętrznego gaszenia.

W nawiązaniu do przywołanego wyżej *Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych*, należy również na etapie projektowania przedmiotowych inwestycji, uwzględniać przepisy prawa w zakresie zapewnienia przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę do zewnętrznego gaszenia pożarów (w postaci hydrantów zewnętrznych) w oparciu o wymagania techniczne określone w § 9 i § 10 powyższego rozporządzenia.

Do obiektów usytuowanych przy remontowanych ulicach należy zapewnić przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę do zewnętrznego gaszenia pożaru w ilości przewidywanej jak dla jednostek osadniczych.

3. Uwzględnienie możliwości przejazdu dla pojazdów ratowniczych.

Na etapie planowania inwestycji związanych z rozbudową lub przebudową głównych ulic, rekomendujemy następujące działania:

- wyznaczyć pas ruchu dla pojazdów uprzywilejowanych, tworząc specjalne oznakowania poziome i pionowe,
- utwardzić pas jezdni/drogi zawierający szyny dla ruchu tramwajów w sposób umożliwiający późniejsze alarmowe poruszanie się tym pasem samochodów ciężarowych PSP.

Zalecane jest, aby wyżej wymienione rekomendacje na etapie planowania były konsultowane z KM PSP w Łodzi. Utworzenie pasów ruchu dla pojazdów uprzywilejowanych, pozwoli na szybsze i bezkolizyjne dotarcie do miejsca zdarzenia.

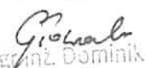
Ponadto informacje o rozpoczynających się realizacjach inwestycji powodujących zmiany w ruchu powinny być każdorazowo zgłaszane do KM PSP w Łodzi, aby dojazdy alarmowe na miejsce zdarzenia nie wpływały na szybkość podjęcia działań ratowniczych.

4. Podejmowanie przez jednostki KM PSP w Łodzi interwencji o charakterze nieratowniczym.

Państwowa Straż Pożarna zgodnie z Ustawą o PSP jest formacją przeznaczoną do walki z pożarami, klęskami żywiołowymi i innymi miejscowymi zagrożeniami. Ponadto wśród zadań realizowanych przez PSP są tzw. pomocnicze czynności ratownicze, czyli działania w ramach udzielonej pomocy innym służbom ratowniczym, z wyłączeniem działań porządkowo-ochronnych. Zdarzają się jednak sytuacje, w których jednostki KM PSP w Łodzi podejmują działania nie wypełniające znamion działań ratowniczych dot. pomocy osobom głównie starszym, schorowanym, które przewróciły się w swoim mieszkaniu i nie są w stanie samodzielnie wstać. Zdarzenia takie nie są działaniami ratowniczymi szczególnie wówczas, gdy dostęp do takiej osoby jest możliwy, a jednostka systemu PRM odmawia przyjazdu z uwagi na brak zagrożenia życia.

Zasadnym byłoby w takich sytuacjach dysponowanie do zdarzeń formacji, które ustawowo spełniają służebną rolę wobec społeczności lokalnej, tj.: straże gminne lub ochotnicze straże pożarne. Należy mieć jednak świadomość, iż w przypadku dysponowania ochotniczych straży pożarnych do podjęcia interwencji, które nie wypełniają znamion działań ratowniczych (brak zagrożenia życia) dysponentem nie będzie Komenda Miejska PSP w Łodzi.

ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Operacyjno-Szkoleniowego


kpt. mgr inż. Dominik Głowacki

KOMENDANT MIEJSKI
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
w Łodzi

st. bryg. mjr inż. Zbigniew WOJCIK

